

TECHNICAL DATA

MULTI-SEAL™

MATÉRIEL DE PERTE MIXTE DE CIRCULATION

DESCRIPTION

MULTI-SEAL est un mélange de quatre types de matériaux habituellement utilisés pour la perte de circulation. Un matériau floconneux (cellophane), un matériau granulaire (écailles de noix), un matériau de fibres fines (DRAGNET), et des grosses fibres (fibres de cèdre). MULTI-SEAL est mélangé dans le ratio approprié pour produire le joint le plus efficace. MULTI-SEAL ne contient pas de matériau de fermentation ou de matériaux qui changent chimiquement les propriétés rhéologiques sur le fluide, même les boues polymères.

USAGE RECOMMANDÉ

MULTI-SEAL est utilisé pour arrêter les pertes de rendement les plus coûteuses, qui sont inattendues. MULTI-SEAL bouche les formations qui contiennent du grès fracturé, des formations non-consolidées ou hautement perméables, les fractures ou vides naturels, et les zones perdues de type cavernueuses. MULTI-SEAL a été spécialement formulé pour toutes les conditions de perte de circulation.

AVANTAGES

- ▶ Aide à former un pont rapidement et efficacement
- ▶ Mélangé pour obtenir la taille de particule appropriée pour un bouchage maximum
- ▶ Matériau de perte de circulation disponible le plus efficace
- ▶ Recouvre la circulation rapidement

CARACTÉRISTIQUES

Apparence:

- ▶ Grosses fibres (fibres de cèdre)
- ▶ Matériau de fibres fines (DRAGNET)
- ▶ Matériau floconneux (cellophane)
- ▶ Matériau granulaire (écailles de noix)

MÉLANGE ET APPLICATIONS

Les concentrations de Multi-Seal varieront dans différents types de fluides dépendant du poids et de la viscosité. À titre de mesure préventive dans les concentrations de 2-10 lb par 200 gallons (1-5 kg par 750 litres). À titre de 'pilule' mélangée avec la boue utilisée à des concentrations de 15-20 lb par 200 gallons (7.50-10 kg par 750 litres). Il s'agit de recommandations seulement. Les concentrations varieront dépendant du poids de la boue, de la viscosité, et le type de perte de circulation associé.

EMBALLAGE

Sac de 40 lb (18 kg), 60 par palette. Toutes les palettes sont emballées avec du plastique.